



MS "APPEN PAULA"

Mit dem MS "APPEN PAULA" entwickelt AppenCapital eine weitere Beteiligungsmöglichkeit für private Anleger in ein besonders attraktives Schiffssegment. Die Beteiligungsgesellschaft investiert in ein modernes Vollcontainerschiff der sogenannten „Handysize-Klasse“ mit 1.022 TEU Stellplatzkapazität und 13.760 tdw Tragfähigkeit. Das Schiff kann während der Beteiligungslaufzeit flexibel sowohl für Feeder- als auch für Liniendienste im weltweiten Seeverkehr eingesetzt werden.

Charakteristisch bei diesem Fondskonzept: Aufgrund der kontinuierlich ansteigenden Charraten seit Anfang des Jahres ergibt sich für den Anleger ein großes Ertragspotenzial hinsichtlich der erzielbaren Anschlusscharter ab 2008 und somit eine echte unternehmerische Ertragschance.

ÜBERZEUGENDE ARGUMENTE FÜR EINE BETEILIGUNG

- > Flexibel einsetzbares 1.022-TEU-Containerschiff
- > Steigende Nachfrage nach Feederschiffen zur Sicherstellung funktionierender globaler Warenströme
- > Hohes Ertragspotenzial vor allem hinsichtlich der erzielbaren Anschlusscharter
- > Durchgehend EUR/USD-Wechselkurs von 1,40 kalkuliert
- > Auszahlungen – beginnend mit 7,0% ab 2008 – von insgesamt rd. 181% vorgesehen
- > Kurze geplante Beteiligungslaufzeit von rund 14 Jahren

SCHIFF

Schiffstyp	Vollcontainerschiff
Bauwerft	Jiangsu Eastern Shipyard, Jiangsu, China
Werftablieferung	19. Januar 2007
Übernahme	26. September 2007
Tragfähigkeit	13.760 tdw
Containerstellplatzkapazität	1.022 TEU, davon 688 an Deck, 334 unter Deck; 700 TEU homogen à 14 t
Kühlcontaineranschlüsse	220 TEU
Länge / Breite	148,00 m / 23,25 m
Tiefgang (Design / Freibord)	7,30 m / 8,51 m
Betriebsgeschwindigkeit	ca. 19,1 kn
Treibstoffverbrauch	ca. 38,8 t/Tag
Hauptmaschine	MAN B&W 6S50MC-C, Leistung ca. 9.480 kW
Schiffskräne	1 x 45 t + 1 x 40 t, kombinierbar

BESCHÄFTIGUNG

Charterer	United Feeder Services Ltd. (UFS)
Charterdauer	ca. 7,5-9 Monate (beginnend im Mai 2007)
Charterende	15. Januar 2008 (+ 45 Tage nach Wahl des Charterers)
Charterrate	USD 11.675 pro Tag (brutto)
Kalkulierte Anschlusscharter	Ab März 2008 USD 12.950 pro Tag (brutto), ab Oktober 2013 USD 12.850 pro Tag (brutto)
Bereederungsgebühr	3,5%
Befrachtungskommission	5,0% während der Festcharter mit UFS; anschließend 2,5%
Kalkulierte Einsatztage	2007: 90 Tage, ab 2008: 355-360 Tage

KALKULATION

Gesamtinvestition mit Agio	EUR 22.342.000
Emissionskapital	EUR 8.400.000
Schiffshypothekendarlehen	Das Schiffshypothekendarlehen über maximal EUR 13.350.000 soll zu 75% in US-Dollar und zu 25% in Japanischen Yen valutieren.
Kalkulierter Wechselkurs	Durchgehend EUR/USD 1,40 über die geplante Beteiligungslaufzeit
Prognostizierte Auszahlungen	Auszahlungen – beginnend mit 7,0% ab 2008 – von insgesamt rd. 181% inkl. anteiligem Veräußerungserlös und Liquiditätsreserve vorgesehen
Kalkulierte Zinssätze	US-Dollar: 6,5%, Japanische Yen: 2,5%
Prognostizierte Beteiligungslaufzeit	ca. 14 Jahre

BETEILIGUNG

Mindestbeteiligung	EUR 15.000, höhere Summen durch 5.000 teilbar
Einzahlung	100% der Beteiligungssumme zzgl. 5% Agio nach Annahme
Einkunftsart	Einkünfte aus Gewerbebetrieb
Gewinnermittlung	Geringe Pauschalbesteuerung durch Option zur Tonnagebesteuerung ab 2007

APPENCAPITAL

AppenCapital GmbH & Co. KG

Johannisbollwerk 16 · 20459 Hamburg

Tel.: + 49 40 30 29 11 50

Fax: + 49 40 30 29 11 18

Email: info@appencapital.com

www.appencapital.com

Wichtiger Hinweis: Dies ist eine unverbindliche Kurzzinformation. Maßgeblich für eine Beteiligung ist ausschließlich der Verkaufsprospekt vom 17. September 2007, dem Sie alle wirtschaftlichen, rechtlichen und steuerlichen Einzelheiten sowie die mit einer Beteiligung verbundenen Risiken entnehmen können. Der Verkaufsprospekt wird bei der AppenCapital GmbH & Co. KG Konzeptionshaus für strukturierte Investitionen zur kostenlosen Ausgabe als auch im Internet (www.appencapital.com) bereitgehalten.