

## Schiffsfonds bleiben lohnendes Investment

Investitionen in Schiffsbeteiligungen lohnen sich nach wie vor - vorausgesetzt, dass Anleger Schiffstypen mit Potenzial wählen. So betragen etwa die Einjahres-Charterraten für Panamaxtanker laut ACM im September 2006 durchschnittlich USD 29.700 pro Tag - das sind USD 325 mehr als im Vormonat. Dieser Wert liegt zwar unter dem Durchschnitt des sehr guten Tankerjahres 2005, aber weit über dem Mittel des Zeitraums Mai 2002 - Januar 2006, als die Analysten von Clarkson einen Durchschnitt von USD 22.270 pro Tag errechneten. [...]

Auch im Containerschiffbereich ist gegenüber den hohen Chartereinnahmen von 2005 eine Marktberuhigung eingetreten. Dennoch, so zitierte der THB den VDR-Sprecher Max Johns, sei das Gesamtniveau trotz des Preisverfalls Ende vergangenen Jahres ausgesprochen hoch. Es spräche alles dafür, dass deutsche Reeder weiter vom Containerboom profitierten und hohe Gewinne machten. Ein Zeichen dafür, dass sich die Ratenminderung nicht fortsetzt, ist nach Angaben der DVZ die Vercharterung des 1.700-TEU-Feeders "Dollar Trader". Er wurde kürzlich für USD 16.250 pro Tag von der japanischen Reederei MOL für zwölf Monate unter Vertrag genommen. Dieser Wert liegt über dem Durchschnitt im Zeitraum Januar 1995 bis Juli 2006, den der Analyst Michael Niefünd für 1.700-TEU-Feeder mit Bordkränen ermittelte. Er lag bei USD 14.900 pro Tag. [...]

ACM, THB, Ausgabe 4. September 2006, DVZ, 17. Oktober 2006