

Marktstudie von FondsMedia unterstreicht Attraktivität des MS "APPEN HAMBURG"

Im Auftrag von AppenCapital hat das Hamburger Research- und Analyse-Institut FondsMedia eine detaillierte Marktanalyse für 400 TEU Multipurpose-Containerschiffe erstellt, die das hervorragende Marktpotenzial dieses Größensegmentes unterstreicht.

Die Studie bestätigt unter anderem das derzeit ungleiche Wachstum der einzelnen Schiffsgrößenklassen. "Seit geraumer Zeit ist eine kontinuierliche Zunahme großer Containerschiffe mit mindestens 4.000 TEU zu verzeichnen. Der Kapazitätsanteil dieser Größenklasse lag im Jahr 2000 bei 26% und hat sich damit bis Ende 2006 annähernd verdoppelt", so die Studie.

Während in den großen Schiffssegmenten aufgrund der aktuellen Bestellaktivitäten im Schnitt ein Flottenzuwachs von rund 15% p. a. bis Ende 2010 prognostiziert wird, verzeichnen Containerfeeder der Größenklasse 100 bis 499 TEU eine konstante Flottengröße von 391 Schiffen und damit ein Nullwachstum.

Im September 2006 lag das Durchschnittsalter der Vollcontainerschiffe bei 11,3 Jahren. Das Durchschnittsalter der Containerfeeder zwischen 100 und 999 TEU liegt bei rund 15 Jahren. Ein Fünftel der Schiffs sind mehr als 25 Jahre alt und dürften damit in absehbarer Zeit aus den Diensten genommen werden.

"Aufgrund der stetig zunehmenden Schiffsgrößen in Verbindung mit dem dynamischen Marktwachstum auf den Langstrecken steigt der regionale Feederbedarf. Auch unter Berücksichtigung, dass zukünftig größere Schiffe in Feederdiensten eingesetzt werden, erwarten die Experten von Lloyd´s Register bis zum Jahr 2015 ein erhebliche Unterdeckung an Schiffskapazitäten. Bis zum Jahr 2015 wird ein jährlicher Zusatzbedarf von rund 200 Schiffen in den Feederverkehren hochgerechnet", so das Urteil von FondsMedia.